



РИБАЛЬСЬКИЙ ЧОВЕН



nereus boats

Про човен

Моторний човен призначений для відпочинку та рибної ловлі. Судно обладнано аератором та іншими допоміжними системами для гарного часу на воді.

Переваги

Човен виготовлений з поліетилену високої щільності (HDPE), що забезпечує надійність і безпеку навіть у найсуворіших умовах експлуатації. Відмінні ходові характеристики і практичність дозволять зосередитись тільки на тому, що важливо для Вас.

Гарантія

Гарантія виробника на корпус човна - 10 років. Строк експлуатації виробу перевищує 30 років.

Відповідність

Човен пройшов сертифікацію на відповідність вимогам Директиви ЄС 20133/53 і побудований у відповідності до вимог Технічного регламенту України по прогулянковим суднам.

Технічні характеристики:

Район плавання - Категорія С, море відповідне до умов висоти значного хвилювання до 2 метрів та силою вітру за шкалою Бофорта до 6 балів (17 м/сек.); Допустима експлуатація без обмежень (вдень та вночі, за температури повітря від -20 С до + 50 С, в морській та річковій воді глибиною від 30 см та в жорстких умовах (пісок, галька, битий лід, кущі, тощо)).

- Максимальна швидкість – 50 вузлів;
- Максимальна кількість людей на борту – 4;
- Довжина габаритна – 7,7 м;
- Ширина габаритна – 2,42 м;
- Довжина по КВЛ – 6,247 м;
- Висота борту на міделі – 1,035 м;
- Осадка по КВЛ – 0,4 м;
- Водотоннажність по КВЛ – 2,23 т;
- Кут кілеватості на транці – 29 градусів;
- Паливо – Бензин - 347 літра;
- Двигун – Mercury 300 XL PTS TDS - 220 Kw;
- Вантажопідйомність – 503 кг;
- Акумуляторні батареї – Загальносуднова (200 А/год, 12V DC); Стартерна (100 А/год, 12V DC); Батарея для MINN KOTA Ulterra (110 А/год, 36V);
- Маса (порожнє судно + двигун та аку-ри) – 1267 кг.;



Корпус човна виготовлено з поліетилену високої щільності (HDPE), якому властиві низка переваг перед традиційними матеріалами, а саме, матеріал:

- Зберігає свої властивості при понижених чи при підвищених температурах навколишнього середовища та не проводить тепло чи холод, тобто «теплий»;
- Має позитивну плавучість (щільність матеріалу менше щільності води – 0,965);
- Не проводить електричний струм, не намагнічується;
- Стійкий до дії ультрафіолетового випромінювання;
- Не піддається корозійному зносу;
- Не підтримує горіння;
- Має підвищену зносостійкість;
- Має стійкість до значних динамічних навантажень;
- Не потребує фарбування чи додаткового захисту від дії атмосферного впливу;
- Екологічно безпечний та повністю придатний до повторної переробки;
- Легко ремонтується при можливих пошкодженнях.



Оснащення човна:

- Сидіння водія / пасажирів двоповоротні з ременнями безпеки – 1 / 1 шт;
- Ходові фари, комплект;
- Навігаційні вогні – бортові, топовий;
- Світильник внутрішнього освітлення палуби, шт – 15;
- Тент для зберігання човна;
- Аератор;
- Насос для наповнення аератору
- Паливний пластиковий бак ємністю 347 л
- Автомат. осуш. насос Q=60 л/хв з функ. незворотнього клапана, шт – 2;
- Система управління MINN KOTA Ulterra – 3 к.с.;
- Плот рятувальний надувний на 4 особи Viking (опціонально);
- Вогнегасник вуглекислотний (8А/68В) за масою заряду 1.4 кг;
- Якір 30lbs - 13,6 кг;
- Якірна лебідка «Stronger - Steel Hands 35 Pro»;
- Ланцюгова змичка довжиною 3 м та калібром 6мм,
- Боцманський ніж;
- Буксирвальні рими та швартовні качки;
- Кранець надувний, шт – 4;
- Вогнегасник ВП-2;
- Ехолот-картплоттер, шт. – 2;
- Якірний трос, буксирвальний та швартовний канати;
- Сигнальний пристрій;
- Склоочісник Roca;
- Рундук закритого типу, шт – 8;
- Фальшфейєр червоний;
- Багор телескопічний, шт – 6;
- Медична аптечка;
- Рятувальний трапик;
- Рятувальні жилети зі свистками, шт – 4;
- Чорна куля діаметром 300мм;

